



11.07.2011

Pierwszy „Gagarin” w PTK „KOLTAR” sp. z o.o.

PTK „KOLTAR” sp. z o.o. zakupiła zmodernizowaną lokomotywę M62-1331, która będzie służyła do realizacji przewozów licencjonowanych po liniach PKP PLK S.A. dla Grupy Kapitałowej Azoty Tarnów i klientów zewnętrznych.

Modernizację wykonała PESA Bydgoszcz S.A. W jej ramach bazowa lokomotywa potocznie zwana „Gagarinem” przeszła remont, gdzie podstawowy silnik został wymieniony na nowy czterosuwowy 12-cylindrowy rosyjskiej produkcji KZ (Zakłady w Kołomnie), o tej samej mocy jak w oryginale. Silnik ten cechuje mniejsze zużycie paliwa oraz pięciokrotnie mniejsze zużycie oleju. Daje to wymierne korzyści ekonomiczne jak i ekologiczne. W trakcie modernizacji zmienione zostały również układy sygnalizacji i gaszenia pożaru. Pulpit maszynisty został unowocześniony, a kabinę wyposażono w m.in. w klimatyzację. Lokomotywa posiada również zamontowany system telemetrii i lokalizacji GPS. W parku maszynowym PTK „KOLTAR” sp. z o.o. M62-1331 jest obecnie najmocniejszą lokomotywą (silnik o mocy 2000 KM).