



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T25-5900-12317/13

Warszawa, dn. 5 czerwca 2013r.

**DECYZJA NR TDT-N-49/13**

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000r. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 w związku z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013 poz. 267)

**I.** u p r a w n i a m

**Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.  
ul. E. Kwiatkowskiego 8  
33-101 Tarnów**

do naprawy

zbiorników cystern kolejowych wraz z ich osprzętem eksploatacyjnym przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych kl. 3, 6.1 i 8 wg RID z wyłączeniem zbiorników cystern do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych klasy 6.1, 8, które oznaczone są znakiem  $\pi$  zgodnie z dyrektywą 2010/35/UE

- II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji i zachowują ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.
- III.** Niniejsza decyzja zastępuje decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-N-02/02 z dnia 30.01.2002r.

**UZASADNIENIE**

Decyzja niniejsza jest zgodna z wnioskiem strony, dlatego zgodnie z art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załącznik:

Warunki uprawnienia

Otrzymuje:

- Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.  
ul. E. Kwiatkowskiego 8  
33-101 Tarnów
- za potwierdzeniem odbioru
- TDT OT 3;
- a/a



**DYREKTOR**  
*Jan Urbanowicz*

## WARUNKI UPRAWNIENIA

przedsiębiorstwa:

**Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.**  
**ul. E. Kwiatkowskiego 8**  
**33-101 Tarnów**

### 1. Zakres uprawnienia

Niniejsze warunki dotyczą naprawy:

zbiorników cystern kolejowych wraz z ich osprzętem eksploatacyjnym przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych kl. 3, 6.1 i 8 wg RID z wyłączeniem zbiorników cystern do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych klasy 6.1, 8, które oznaczone są znakiem  $\pi$  zgodnie z dyrektywą 2010/35/UE.

### 2. Przepisy i normy

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011r. Nr 227, poz. 1367 z późn. zm.),
- Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID,
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2006r. Nr 181, poz. 1335z późn. zm.),
- Instrukcja technologiczna i Instrukcja Kontroli Jakości,
- Normy PN, EN, ISO.

### 3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna naprawianych urządzeń objętych zakresem uprawnienia powinna, być przed podjęciem w/w czynności, uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.2 Naprawa urządzeń objętych zakresem uprawnienia, może odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin jej weryfikacji, o ile termin ten został w tej dokumentacji określony.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, 3.2 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.4 Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość naprawianych urządzeń.

### 4. Naprawa

- 4.1 Naprawa powinna odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, 3.2 oraz zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do naprawy zbiorników cystern powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1, 3.2 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Armatura i osprzęt stosowane do naprawy powinny pochodzić od wytwórców uprawnionych lub uznanych przez Transportowy Dozór Techniczny

